

REGOLAMENTO

CAMPIONATO NAZIONALE FISAPS RENTAL KARTING 2022

Il Campionato Nazionale FISAPS Rental Karting 2022 è un campionato di interesse nazionale ed è un progetto creato ed organizzato da DEMORACE Società Sportiva Dilettantistica a R.L. affiliata alla FISAPS Federazione Italia Sportiva Automobilismo Patenti Speciali; ad ASI Karting, Settore tecnico di ASI Nazionale, Ente di promozione sportiva riconosciuto dal CONI, ad ACI Sport (Licenza Organizzatore Rental) e volto a promuovere lo sport del karting con l'obiettivo della creazione di un ambiente disteso e cordiale che incoraggi il divertimento, la socializzazione e l'inclusione tra le persone con disabilità.

Il presente regolamento sarà valido per l'intera stagione 2022.

Saranno possibili, come clausola di salvaguardia, modifiche al presente regolamento da parte del Comitato organizzativo e saranno comunicate in congruo anticipo a tutti i partecipanti tramite tutti i canali di comunicazione (whatsapp, sito web, social).

Ulteriori informazioni e calendario eventi: www.demorace.it - www.fisaps.it



SOMMARIO

1. Finalità e Codice di Condotta.....	2
2. Introduzione.....	3
3. Iscrizione	4
4. Costi e promozioni.....	5
5. Categorie e Classifiche eventi	5
6. Punteggi	6
7. Pesatura conduttori e zavorre	6
8. Abbigliamento.....	7
9. Briefing obbligatorio per tutti i conduttori	7
10. Estrazione numeri di kart e ordine batterie	8
11. Prove cronometrate	8
12. Modalità di svolgimento	9
13. Ripetizione della Procedura di Partenza	9
14. Segnalazioni	9
15. Bandiera Rossa	10
16. Condizioni Meteo	11
17. Penalità e sanzioni disciplinari	11
18. Commissione sportiva	12
19. Patente a Crediti e Penalità.....	13
20. Applicazione delle penalità.....	14
21. Responsabilità dei conduttori	14
22. Riprese video on-board	14
23. Calendario Torneo	15

1. Finalità e Codice di Condotta

FISAPS e DEMORACE SSD a R.L. collaborano con la precisa volontà di organizzare e gestire, nel rispetto delle norme e dei regolamenti in vigore, eventi tra appassionati in ambito di motori e avvicinare a questo sport partecipanti di tutte le età, con e senza disabilità, creando per ogni evento un ambiente, inclusivo, orientato alla famiglia e all'amicizia tesa a condividere la passione che unisce tutti attorno ai motori.

Tutti quelli che prenderanno parte a qualsiasi evento FISAPS/DEMORACE siano essi gli organizzatori, gli impianti, le società partner, i partecipanti, gli amici, i familiari e gli ospiti, dovranno concorrere a creare e mantenere un clima positivo, un comportamento ragionevole e responsabile sia dentro sia fuori la pista. Ad ogni partecipante saranno garantite pari opportunità e pari trattamento, a prescindere dall'esperienza, dalle capacità di pilotaggio, dall'età, dalle condizioni personali, dal sesso o dalla provenienza.

Ogni Partecipante avrà sempre pari diritti e pari status all'interno del Torneo. L'organizzatore opera una politica di tolleranza zero nei confronti di qualsiasi atto di violenza o di qualsiasi discriminazione.

Ogni persona, indipendentemente dal ruolo che ricopre all'interno di un evento FISAPS/DEMORACE, qualora mantenesse una condotta non conforme al nostro codice etico e di condotta, potrà essere squalificato da un evento o dal Torneo senza diritto alcuno di rimborso della quota corrisposta per l'iscrizione all'intero Trofeo o al singolo evento.

Si precisa che i conduttori sono anche responsabili per il comportamento di chiunque sia associato a loro (amici, parenti). Gli eventi FISAPS/DEMORACE sono un'occasione d'incontro tra amici e appassionati, chiunque partecipa a un evento è consapevole che lo Staff opera per la soddisfazione di rendere questo sport realmente inclusivo e non discriminatorio.

L'organizzazione, i suoi partner e/o il circuito non possono accettare responsabilità per qualsiasi incidente, compresi danni causati a persone e/o cose (compresi i kart), furti o danni a cose ed effetti personali. Sono previste assicurazioni "infortuni" nominative come da polizza di ASI Nazionale pubblicata su <http://www.asinazionale.it/servizi/polizze-assicurative> e associata alla Tessera/Licenza di ogni partecipante e di qualsiasi persona dello STAFF che è autorizzata ad entrare in pista.

2. Introduzione

DEMORACE SSD organizza per il 2022 il Campionato Nazionale FISAPS Rental Karting, sotto egida di ACI Karting H con una deroga sulla tipologia di mezzo utilizzato, considerate le caratteristiche tecniche di sicurezza adottate.

Il Campionato si svolgerà su piste outdoor utilizzando kart con propulsore due tempi in modalità FULL RENTAL (arrivi e corri) messo a disposizione dall'organizzazione.

I kart utilizzati sono di proprietà di Demorace SSD a R.L. e sono auto-gestiti tecnicamente per lo stoccaggio, trasporto e manutenzione del prodotto (kart) e dei servizi (collaboratori tecnici/sportivi) tecnologici e di supporto logistico al Trofeo inclusi i servizi prettamente sportivi.

Il telaio è unico per tutte le categorie: KZR Racing made in Italy.

Il propulsore è unico: Rotax Max Junior Evo 125cc 2T.

I kart sono accessibili alle persone con disabilità motoria, in quanto provvisti di comandi al volante, rollbar/sedile come da omologa FISAPS e cinture di sicurezza, sia per il busto superiore che per quello inferiore. Tutti i kart hanno le protezioni alle ruote, il sedile regolabile, il vano porta zavorre, l'avviamento elettrico e il musetto reclinabile.

Il Campionato si svolgerà su 7 Tappe con due scarti possibili incluse le gare a cui non si partecipa.

La classifica nazionale sarà stilata sui migliori 5 punteggi di gara.

Tutti gli appuntamenti si svolgeranno lungo tutto l'arco dell'anno 2022 ma potranno subire modifiche in caso di DPCM o per forza maggiore, non dovuti alla volontà dell'organizzazione. L'organizzazione si è impegnata a ricercare per ogni appuntamento i migliori impianti e le strutture disponibili nel territorio italiano. Lo staff, per quanto possibile, accerterà prima dell'evento che la manutenzione del circuito e dei kart sia adeguata a soddisfare i requisiti di sicurezza e di omogeneità delle prestazioni dei mezzi. L'organizzazione pertanto si riserva il diritto di sostituire la struttura ospitante e/o rimandare l'appuntamento in calendario.

Il calendario è pubblicato e costantemente aggiornato su: www.demorace.it e su www.fisaps.it.

3. Iscrizione

L'iscrizione deve essere completata online su www.demorace.it entro il 10.04.2022. Saranno ammessi tutti i conduttori con disabilità motorie.

- minimo quattordici anni compiuti (capitolo 5 eventuale deroga) per la KZR 2T Rotax (tutte le categorie)
- Tutti i piloti minorenni dovranno essere accompagnati da un genitore e dovranno inviare il modulo di autorizzazione alla competizione da parte di entrambi i genitori o tutori legali

Le wild card (iscrizione alla singola gara) saranno a discrezione dell'organizzazione e previa disponibilità comunicata a partire dalla domenica antecedente la gara.

È obbligatorio per gli iscritti, incluse le Wild Card, consegnare al primo evento all'organizzazione DEMORACE SSD il certificato medico sportivo agonistico per la specialità karting valido per tutto il 2022.

In caso di rinuncia da parte del pilota iscritto, la quota di iscrizione al campionato o alla singola gara non potrà essere rimborsata per nessun motivo in quanto il Torneo è a numero chiuso e gli impegni con i circuiti e i servizi necessari al regolare svolgimento degli eventi sono garantiti ad inizio anno.

4. Costi e promozioni

Tesseramento e licenza obbligatoria per pilota:

Costo Tessera ACI KARTING H e Licenza ACI Karting H 2022	60,00€
Costo Tessera FISAPS 2022	15,00 €
Pacchetto 6 gare KZR Rotax (pagamento anticipato)	1.800€
Pacchetto 3 gare KZR Rotax	1.200€

Costo singola gara Wild Card KZR Rotax 500€

Prove Libere 1 turno 10' pre-gara: 35€ Rotax,
Costi Prove libere dedicati agli iscritti alla gara.

Per chi acquista uno dei due pacchetti sopra indicati, il costo delle gare successive a quelle acquistate sarà di 390€ per le categorie ROTAX.

5. Categorie e Classifiche eventi

A ogni evento saranno premiati i primi tre di ogni categoria:

KZR-H -Categoria Unica*

La classifica definirà anche i titoli finali (le eventuali wild card sono escluse dall'assegnazione dei titoli finali) come sommatoria di tutti i migliori n.5 eventi disputati (quindi con uno scarto dei due peggiori risultati su 7 disputati).

In caso di parità di punteggio: nel caso in cui due o più conduttori a fine stagione ottengano lo stesso punteggio, si procederà al conteggio del numero di vittorie, in caso di successiva parità si procederà al conteggio dei 2° posti e così via. Il criterio sarà applicato per tutte le classifiche, per la graduatoria Team si applicherà lo stesso criterio sommando i piazzamenti dei partecipanti che compongono il team. In ultima analisi si valuteranno i tempi delle qualifiche per determinare la classifica.

Sono previsti dei premi speciali a sorpresa per la premiazione finale del campionato e per alcuni eventi. Saranno comunicati di volta in volta nel programma specifico.

**si valutano ragazzi con +/- 24 mesi rispetto alle età indicate, ammesso che il peso minimo in tenuta da gara sia superiore ai 55Kg

6. Punteggi

Sulla base dell'ordine di arrivo, ai conduttori di ogni categoria sono assegnati i seguenti punteggi:

KZR 2022	ROUND	
	RACE 1	RACE 2
1°	60	60
2°	53	53
3°	48	48
4°	45	45
5°	44	44
6°	43	43
7°	42	42
8°	41	41
9°	40	40
10°	39	39
11°	38	38
12°	37	37
13°	36	36
14°	35	35
15°	34	34
16°	33	33
17°	32	32
18°	31	31
19°	30	30
20°	29	29
GRIGLIA	Best Lap qualifiche	Posizione Gara 1

Per le classifiche di giornata, in caso di parità di punteggio tra conduttori dopo gara 1 e gara 2, sarà considerato il miglior tempo di qualifica per determinare il miglior pilota.

In caso di un numero superiore a 12 piloti, avendo l'organizzazione a disposizione n.12 Kart, si creeranno due gruppi sia per le qualifiche che per le gare. Pertanto le due batterie per le gare saranno suddivise in base al miglior tempo di qualifica.

7. Pesatura conduttori e zavorre

Ogni conduttore KZR 2T Rotax dovrà garantire un peso minimo in tenuta di gara (con casco, tuta, para costole e collarino) pari a kg.87,5, con zavorre di piombo disponibili da 2,5Kg a 30Kg al massimo.

Durante la stagione le operazioni di controllo peso potranno essere svolte a fine evento o a ogni sessione e sarà applicata una penalità (ultima posizione assoluta in classifica di gara, annullamento di tutti i tempi effettuati se in qualifica) in caso di peso inferiore ai limiti stabiliti sopra.

C'è una tolleranza di 500gr in cui il pilota non viene penalizzato qualora fosse rilevato un peso inferiore. La bilancia sarà messa a disposizione dalla pista o dall'organizzazione e sarà sempre utilizzata la stessa dall'inizio a fine gara. La responsabilità dell'installazione della zavorra è del conduttore che dovrà togliere i pesi alla fine della sessione. Sarà penalizzato (qualifica annullata, retrocessione all'ultimo posto assoluto della gara) il conduttore che lascerà i pesi nel kart assegnato alla fine della sessione qualunque essa sia (se reiterato nella stessa gara per due volte).

È possibile che l'organizzazione utilizzi degli stickers da applicare sul casco del pilota per segnalare il peso dello stesso, misurato in precedenza. Tale possibilità non esclude il controllo dei commissari con la "pesata".

8. Abbigliamento

I conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un abbigliamento di sicurezza consono alla pratica del karting: Casco integrale, scarpe, guanti e Tuta da kart. È obbligatorio l'utilizzo del Corpetto Para-costole per le categorie KZR 2T Rotax. Non sarà possibile utilizzare sciarpe, fazzoletti o altro abbigliamento non ritenuto idoneo dall'organizzazione a suo insindacabile giudizio. Si suggerisce utilizzare un abbigliamento tecnico omologato (anche se scaduto) e soprattutto caschi integrali omologati (no Jet, no modulari).

9. Briefing obbligatorio per tutti i conduttori

È previsto un briefing OBBLIGATORIO per tutti i conduttori da tenersi prima dell'inizio delle prove cronometrate o gare, sarà confermato di volta in volta dal programma di giornata e potrà essere organizzato anche online. Nel corso del briefing il direttore di gara e lo staff condivideranno le informazioni chiave per la sicurezza in pista e spiegheranno l'uso delle bandiere oltre ai comportamenti da tenere in caso di criticità e infine potranno essere eseguiti i sorteggi dei mezzi per le qualifiche (e altri eventuali sorteggi necessari).

Durante lo stesso incontro, che potrà essere anche ONLINE, il direttore di gara fornirà ai partecipanti le informazioni utili ad affrontare il programma nel migliore dei modi.

La partecipazione al briefing è obbligatoria per tutti i partecipanti che dovranno firmare per la verifica della loro presenza, qualora venga richiesto. In caso di arrivo in ritardo (oltre i 15' rispetto all'orario di inizio previsto dal programma) o assenza del concorrente al briefing, il conduttore sarà arretrato di cinque posizioni rispetto alla posizione di partenza di gara 1 (solo se reiterato alla seconda volta nel corso di tutto il campionato).

Ogni conduttore dovrà firmare, se richiesto, un modulo di scarico di responsabilità e consegnare allo staff preposto la documentazione valida per l'iscrizione: Licenza Competitiva ASI Karting, Tessera ASI tipologia K, Certificato Medico Sportivo Agonistico per il Karting, ricevuta del bonifico effettuato o altro metodo di pagamento della quota d'iscrizione, per i minori è richiesto il modulo di assenso firmato dai genitori e copia dei documenti d'identità (carta d'identità o passaporto) di entrambi i genitori.

10. Estrazione numeri di kart e ordine batterie

I kart saranno assegnati mediante sorteggi che potranno essere effettuati durante il briefing (con presenza obbligatoria per tutti i conduttori) o dai commissari sportivi ai box in modalità elettronica o in modalità tradizionale con palline da ping pong numerate e riposte in una sacca. I mezzi saranno sorteggiati per le prove cronometrate e per le due gare. Lo stesso conduttore non potrà avere lo stesso kart. Saranno inoltre sorteggiati i kart muletto. Essi subentreranno nell'ordine di estrazione qualora accadessero dei cedimenti meccanici sui kart titolari, durante le prove cronometrate. Il conduttore non potrà in autonomia e per nessun motivo decidere di effettuare il cambio kart, si dovrà SEMPRE attendere l'autorizzazione da parte del commissario tecnico presente ai BOX per fare la sostituzione. È responsabilità del pilota avvisare il commissario a fine sessione dell'eventuale guasto rilevato.

In ogni caso subito dopo lo spegnimento del semaforo rosso in gara o della partenza regolata con bandiera tricolore, il kart non potrà più essere sostituito. Nel caso in cui durante la gara si avessero dei problemi con il mezzo oppure qualsiasi scontro o altro, sarà cura del pilota coadiuvato dal commissario di percorso (Marshall) della postazione vicino all'accaduto, di mettere in sicurezza il Kart per non creare ulteriori situazioni di pericolo.

È istituita una SAFETY COMMISSION costituita dai referenti di ogni categoria, dal direttore tecnico e dal direttore sportivo e a cui potrà aggiungersi anche il direttore di gara. La commissione si riunirà il giorno precedente la gara, alla fine dell'ultimo turno di prove libere facoltative. La commissione si potrà riunire anche online e i referenti di categoria avranno l'obbligo di comunicare le decisioni condivise dalla commissione con tutti i piloti della propria categoria.

11. Prove cronometrate

Ogni conduttore ha a disposizione due sessioni da 10' di prove di qualificazione con due numeri kart diversi.

È responsabilità del partecipante informarsi sul programma della giornata e dei relativi orari cui bisogna scrupolosamente attenersi pena la perdita del diritto di partecipazione.

Non potrà essere recuperato il turno perso dal pilota che non si è presentato in orario al box. Il giorno precedente la gara potranno essere svolte le prove libere facoltative opzionali.

12. Modalità di svolgimento

Dopo che i partecipanti iscritti avranno portato a termine le prove cronometrate, si determinerà la griglia di GARA 1 in base al best lap fatto durante le prove cronometrate.

GARA 1 e GARA 2 saranno di lunghezza uguale a minimo 16Km incluso giro di Warmup. In caso di ritiro, volontario o per questioni tecniche, il concorrente che non avrà completato il 50% del numero di giri previsti + 1 giro avrà punteggio pari a ZERO (per qualsiasi tipologia di gara e categoria).

La griglia di partenza sarà definita in GARA 1 come da tempi in qualifica mentre in GARA 2 la griglia sarà definita dall'ordine di arrivo di GARA 1.

13. Ripetizione della Procedura di Partenza

Al fine di garantire la massima sicurezza, la procedura di partenza sarà di tipo lanciata a fila indiana per tutte le categorie, con safety kart per l'allineamento con un primo giro di warmup. Al fine di dare pari opportunità a tutti i conduttori, nel caso avvengano anomalie durante la procedura di partenza (spegnimento o rottura del kart in griglia), l'esibizione sarà immediatamente interrotta per mezzo di bandiera rossa e la procedura di partenza ripetuta. Si riparte quindi come se fosse una nuova esibizione in toto (con un giro in meno da effettuare). Subito dopo la bandiera tricolore o semaforo verde o spegnimento del semaforo rosso, eventuali guasti o spegnimenti del kart non potranno determinare una nuova ripartenza.

14. Segnalazioni



Bandiera nazionale o semaforo -> Per dare la partenza dell'esibizione (la bandiera si utilizzerà in caso di guasto imprevisto del semaforo o decisioni diverse del D.G.).



Bandiera rossa -> è sventolata qualora vi sia la necessità di fermare una sessione di qualifica o di gara per sopravvenute pericolose esigenze.



Bandiera a scacchi -> segnala la fine di una sessione di qualifica o gara.



Bandiera nera -> accompagnata da un cartello visibile, riportante il numero del conduttore. Il conduttore cui è rivolta tale indicazione deve fermarsi al giro successivo in area box e interrompere la partecipazione alla prova di qualsiasi genere



Bandiera bianca nera -> accompagnata da un cartello visibile, riportante il numero del conduttore. Ammonizione \ il comportamento tenuto sarà oggetto di verifiche ed eventuale penalità



Bandiera gialla -> costituisce segnale di pericolo, i conduttori devono portare particolare attenzione al tratto sottoposto a regime di bandiera gialla in cui è fatto divieto di sorpasso.

ALTRE BANDIERE:

Bandiera blu -> utilizzata solo in ambito di gara, sarà sventolata al conduttore che è in procinto di essere doppiato. Il conduttore dovrà agevolare il sorpasso da parte del/dei partecipanti più veloci che sorraggiungono.

Bandiera Nera con cerchio arancione -> utilizzata nel caso di kart con problemi tecnici. Il pilota deve rientrare ai box per il cambio di un componente guasto o mancante.

15. Bandiera Rossa

Al fine di garantire la massima sicurezza e correttezza nello svolgimento dell'evento, qualora non sussistessero più adeguate condizioni di sicurezza, meteo o tecniche o per incidenti, l'evento sarà immediatamente sospeso mediante bandiera rossa e dichiarato terminato. Qualora la stessa fosse stata interrotta oltre il 75% della durata prestabilita, vi sarà attribuzione di punteggio pieno ai partecipanti. Nel caso non sia stato raggiunto il 75% della durata prestabilita, vi sarà attribuzione dei punteggi dimezzati con una percentuale che sarà scaglionata in 25% (minimo) – 50% -75%. Qualora la Bandiera Rossa venga esposta entro i primi 3 giri, si procederà alla ripartenza con stessa griglia di partenza della gara ma con un numero di giri ridotto dei giri già effettuati.

16. Condizioni Meteo

Il giudizio insindacabile per il nullaosta al regolare svolgimento della manifestazione come da programma sarà a cura del Direttore di Gara ufficiale che potrà annunciare la cosiddetta "WET RACE".

In caso di "WET RACE" l'organizzazione monterà gomme rain a tutti i Kart con un sovrapprezzo a pilota (80€) da pagare in loco in caso di pioggia.

Il pilota che rifiuta il pagamento di questo servizio extra non potrà prendere parte all'evento e non avrà nessun rimborso per la quota gara dichiarata "WET RACE".

In caso di annullamento della gara durante la manifestazione in corso, per avverse condizioni meteo o per altri motivi non dipendenti dalla volontà dell'organizzazione, la classifica di giornata sarà congelata al momento e saranno assegnati i punteggi in percentuale rispetto a quanto completato da tutti i piloti. In quest'ultimo caso nessuna quota di rimborso e nessun recupero sarà disponibile.

17. Penalità e sanzioni disciplinari

Le seguenti penalità, oltre quelle già indicate in altri articoli di questo regolamento, saranno applicate dalla commissione disciplinare.

La commissione disciplinare applicherà un regime di totale rigidità e imparzialità nel rispetto del regolamento.

- A. Il pilota che attua o tenta modifiche meccaniche al kart assegnatoli: squalifica dall'evento con punteggio assegnato pari a zero.
- B. Gesti/Comportamenti offensivi in qualsiasi momento durante l'evento: Richiamo/Squalifica dall'evento o dal Campionato in base alla gravità a discrezione insindacabile del Comitato Disciplinare
- C. Arrecare danno bloccando/rallentando deliberatamente un concorrente in qualifica: condotta antisportiva con arretramento in ultima posizione
- D. Taglio della pista o passaggio reiterato con quattro ruote al di fuori della carreggiata in qualifica: retrocessione in ultima posizione
- E. Contatto che non porta un guadagno di posizione: avvertimento con bandiera bianco/nera
- F. Guadagno di posizione da contatto posteriore o laterale: da dieci a trenta secondi di penalità in classifica di gara, la sanzione è evitata se la posizione è ceduta entro un giro e dimostrata dai tempi rilevati dai cronometristi
- G. Guadagno di posizione scaturito da taglio della pista o passaggio con quattro ruote al di fuori della carreggiata: da dieci a trenta secondi di penalità in classifica di gara, la sanzione è evitata se la posizione è ceduta entro un giro e dimostrata dai tempi rilevati dai cronometristi

- H. Causare un incidente mediante improvvise frenate fuori luogo, significativi movimenti laterali e cambi di traiettoria ripetuti in rettilineo, cercare il contatto ripetutamente con condotta pericolosa: esposizione di bandiera nera e squalifica dall'evento (zero punti per il campionato)
- I. Contatto successivo alla bandiera a scacchi: condotta pericolosa con arretramento di cinque posizioni in classifica gara
- J. Partenza Anticipata: +10 secondi in classifica di gara
- K. Sorpasso in regime di bandiera gialla: +10 secondi in classifica di gara, non è valida l'eventuale posizione ceduta in seguito per ottenere la grazia. La bandiera gialla va rispettata sempre e comunque
- L. Musetto reclinabile soltanto nelle gare: +5 secondi in classifica di gara in caso di spostamento del musetto rispetto alle sedi d'installazione, senza alcuna tolleranza (giudizio del commissario tecnico inappellabile)
- M. Nel caso in cui un pilota tenti, durante il giro di rallentamento dopo l'esposizione della bandiera a scacchi, venga sorpreso a tentare di riassetto il musetto sganciato sarà applicata la sanzione di squalifica dalla gara
- N. Nel caso in cui un pilota provochi un incidente durante il giro di rallentamento dopo l'esposizione della bandiera a scacchi; penalità maggiorata nel caso in cui la causa dimostrata è una eccessiva e incauta esultanza dopo la bandiera a scacchi (si deve restare seduti sul kart e con entrambe le mani sul volante)

Ricordiamo che viene applicata la responsabilità oggettiva per eventuali comportamenti e azioni fatte dagli accompagnatori dei piloti.

Al fine di poter garantire la massima sicurezza dei piloti e di tutto il personale addetto alla gestione della manifestazione e all'eventuale pubblico, si specifica quanto segue: In caso di riscontro di un irregolare posizionamento o rottura della struttura del mezzo (paraurti danneggiato, parti meccaniche, etc. etc.) da parte del personale addetto alla pista o dai commissari di percorso, con provvedimento del Direttore di gara previa esposizione della bandiera nera con disco arancione e con il numero del mezzo interessato, al pilota interessato sarà immediatamente segnalata l'irregolarità del mezzo.

Il pilota interessato dovrà rientrare ai box entro il giro successivo all'esposizione della bandiera nera con disco arancione e sarà cura dei meccanici provvedere alla riparazione e quando il mezzo sarà in grado di ripartire, potrà rientrare in pista. Resta comunque confermato che nel caso di mal posizionamento del paraurti anteriore la sanzione\penalità, come da regolamento sportivo, sarà comunque confermata anche se il mezzo venga regolarizzato dai meccanici.

18. Commissione sportiva

La commissione sportiva applicherà il regolamento e stabilirà i casi in cui applicare le sanzioni in perfetta autonomia. Le decisioni della commissione sono inappellabili. La commissione è composta dal Direttore di Gara e dai commissari e/o dallo Staff di DEMORACE SSD che di volta in volta saranno preposti per gli eventi.

19. Patente a Crediti e Penalità

La licenza agonistica ASI verrà dotata di un credito. Alla emissione della licenza i crediti disponibili sono 4. Ogni penalità inflitta al pilota può prevedere la decurtazione di uno o più crediti in base alla gravità della scorrettezza verificatasi (segue classificazione penalità). Ad ogni decurtazione parziale corrisponde una penalità commisurata alla gravità dell'azione, inoltre una volta azzerati i crediti, al pilota verranno sottratti punti nella classifica campionato e dovrà schierarsi in ultima posizione della griglia di partenza nella gara successiva (N.B. gara 1 o gara 2). In caso di azzeramento crediti patente il pilota sarà segnalato alle autorità sportive per grave comportamento anti-sportivo e sospeso dal Campionato senza alcun rimborso di eventuali quote versate fino alla sentenza definitiva del Tribunale Sportivo di ultimo grado.

La Commissione Sportiva potrà assegnare le seguenti penalità:

Penalità 1 credito: in caso di comportamento scorretto ma poco o non pericoloso in pista. Ad esempio: intralcio o resistenza al sorpasso in regime di bandiera blu, sorpasso in regime di bandiera gialla, velocità pericolosa in regime di bandiera rossa, sosta lungo la sede stradale del tracciato e/o nelle traiettorie di entrata e di uscita dello stesso e/o nelle via di fuga esterne in traiettoria di percorrenza della curva, comportamento indigente e/o maleducato nei confronti dei componenti della commissione, abbigliamento non idoneo alla attività agonistica, ecc..

Penalità 2 crediti: in caso di comportamento scorretto e pericoloso in pista. Ad esempio: manovre pericolose durante le fasi di prove libere, qualifiche o gara che potrebbero arrecare danni agli altri piloti, comportamenti irrispettosi verso le indicazioni di uno o più componenti della commissione, ecc..

Penalità 3 crediti / azzeramento dei punti di giornata: in caso di comportamento gravemente scorretto. Ad esempio: procurato danno ad altri piloti, squalifica dalla gara per manipolazione ed elaborazione non consentita dal regolamento, inosservanza delle norme del parco chiuso, rifiuto palese e volontario delle indicazioni della commissione, mancato rispetto delle penalità di retrocessione o similari in fase di allineamento o in altre fasi della gara, ecc..

Penalità 4 crediti / azzeramento dei punti di giornata + segnalazione a ASI Karting: in caso di gravissime scorrettezze. Ad esempio: azioni a cui possono conseguire importanti danni fisici e materiali ad altri piloti o alla struttura ospitante, grave mancanza di rispetto alla commissione e al regolamento, ecc..

20. Applicazione delle penalità

La commissione durante l'evento prenderà visione del comportamento che terranno i conduttori e sanzionerà in autonomia i partecipanti che si rendono protagonisti di comportamenti sanzionabili da regolamento o da episodi che non rientrano nelle casistiche elencate ma ritenute sanzionabili dalla Commissione.

Tuttavia, il conduttore che ritiene di aver subito un'azione scorretta in pista non immediatamente sanzionata a fine corsa, potrà presentare, entro trenta minuti dall'esposizione o pubblicazione delle classifiche di giornata, il proprio reclamo tramite apposito modulo reso disponibile presso la segreteria di gara. Se necessario la direzione gara chiamerà a colloquio gli interessati per sentire le parti coinvolte. Scaduto questo termine, non sarà possibile presentare reclami. Eventuali denunce non accolte produrranno una tassa di € 50,00 per il richiedente, che sarà devoluta in beneficenza ad una ONLUS scelta dall'organizzazione. L'organizzazione e la FISAPS si riservano di agire nelle apposite sedi per eventuali comportamenti lesivi dell'immagine e del decoro di questa iniziativa e dei componenti del proprio STAFF, anche se manifestati da chiunque su canali social/web/whatsapp.

21. Responsabilità dei conduttori

Ogni partecipante è responsabile degli incidenti e dei danni causati a cose e/o persone.

Il conduttore che dimostrerà completo disinteresse per il regolamento o si renderà responsabile di azioni pericolose in maniera reiterata potrà essere escluso dal Torneo senza alcun rimborso per quote d'iscrizione già versate ed essere denunciato per ulteriori ed eventuali responsabilità amministrative, civili e penali. Saranno prese eventuali misure di contrasto al doping, pertanto commissari adibiti a tali controlli avranno l'autorizzazione a procedere in tal senso.

22. Riprese video on-board

L'uso della telecamera sul casco sarà limitato e a discrezione del Direttore di Gara. Tuttavia per chi vorrà comunque portare una telecamera, sarà consapevole che la firma con accettazione integrale e incondizionata del presente regolamento esplicita una manleva di responsabilità in caso di incidente provocato dalla stessa telecamera o da parti di essa che si dovessero staccare. I partecipanti si rendono anche disponibili a portare a termine sessioni di video-interviste durante gli eventi FISAPS/DEMORACE SSD. Le riprese video on-board dei piloti non potranno essere utilizzate come prova per eventuali ricorsi.

23. Calendario Torneo

L'organizzazione si riserva di poter modificare le date e gli orari d'inizio, avvisando con congruo anticipo i partecipanti e tutto l'entourage.

Il calendario è costantemente aggiornato sia sul gruppo Whatsapp dedicato, che sulla pagina Facebook DEMORACE che sul sito www.demorace.it e www.fisaps.it



fisaps **CAMPIONATO RENTAL SERIES** **Demorace**
EVENTS E RACING

2022
Guidosimplex

1 **24 Apr** **GP POMPOSA (FE)**

2 **29 Mag** **GP CASCIA (PG)**

3 **02 Lug** **GP CASSANO (BA) - NOTTURNA**

4 **24 Lug** **GP LATINA**

5 **28 Ago** **GP CREMONA**

6 **25 Set** **GP ARCE (FR)**

7 **23 Ott** **GP LIMATOLA (BN)**

SPORT

Ghidini
OAM

MEDIMAS 97
ROMA

Stagni
Gomma s.r.l.

EXPERIENCE

VROON

VENTURA
ARTICOLING & RACING

Comitato Italiano Paralimpico
Italian Paralympic Committee

Sabato pre-gara TEST facoltativi
www.demorace.it

ANGLAT

ACCETTAZIONE CONDIZIONI e REGOLAMENTO.

Dichiaro di aver preso visione e di accettare incondizionatamente il regolamento del Campionato Nazionale FISAPS RENTAL KARTING 2022, ideato e organizzato da DEMORACE SSD, da pag.1 a pag.16 dall'articolo 1 all'articolo 23.

Dichiaro di essere già tesserato ASI Karting o di tesserarmi ASI come affiliato per la SSD di riferimento, iscrivermi al "Campionato Nazionale FISAPS RENTAL KARTING" e richiedere la Licenza Competitiva 2022 ASI Karting e l'eventuale tessera accompagnatore per un genitore in caso di minore

Data e Luogo

Firma – In caso di minore firmano padre e madre

PRIVACY: INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13, D.Lgs 196/2003 I dati forniti, saranno trattati per: a) registrazione/compilazione all'evento e/o contest con adempimenti connessi; b) fino a sua opposizione, per invio tramite e-mail di DEMORACE SSD e di società collegate a DEMORACE SSD per comunicazioni, promozionali ed informative, ricerche e analisi di mercato, per ricevere comunicazioni su programmi e contest, inviti e simili; c) fino a sua opposizione, tramite telefonate, SMS, MMS, posta cartacea di DEMORACE SSD e di società ad essa collegate, per comunicazioni commerciali, promozionali ed informative, ricerche e analisi di mercato, per ricevere comunicazioni su programmi e contest, inviti e simili. Il conferimento dei dati per la finalità al punto a) è necessario. Il consenso al trattamento per le finalità b) e c), sopra riportate, è facoltativo. I suoi dati potranno essere comunicati da DEMORACE SSD a società contrattualmente legate al titolare del trattamento, o addetti alla stampa delle lettere personalizzate, all'elaborazione dati, call center. Il trattamento sarà svolto in forma automatizzata, elettronica e/o manuale. I dati saranno conservati per il tempo strettamente necessario e non saranno diffusi. Se non vorrà più ricevere comunicazioni commerciali, in base all'art. 7 del D.Lgs 196/2003 Lei ha diritto di opporsi, in tutto o in parte al trattamento di dati personali che La riguardano, rivolgendosi al titolare del trattamento dati DEMORACE SSD, Via Pontina Km 81,300 SNC— 04100 LATINA — e-mail: info@demorace.it . Elenco aggiornato dei responsabili è disponibile presso la sede del titolare. d) Inoltre, i suoi dati e la sua immagine, videoripresa o fotografata, saranno trattati dal Titolare e dalle aziende od enti o fondazioni ad essa collegate per finalità di marketing, per attività promozionali, per l'invio di materiale informativo o pubblicitario, per sondaggi d'opinione nonché alla trasmissione e diffusione degli stessi anche ai fini commerciali e per fini giornalistici. Il trattamento dei suoi dati potrà avvenire mediante strumenti manuali e/o con l'ausilio di moderni sistemi informatici e telematici ad opera dei soggetti incaricati all'espletamento dei suddetti trattamenti. Responsabili del trattamento è la DEMORACE SSD. Il responsabile è disponibile su richiesta dell'interessato alla Titolare. Lei potrà esercitare i diritti di cui all'art.7 del D.lgs. 30 giugno 2003 n°196, scrivendo alla Titolare all'indirizzo di cui sopra. **CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI E DEI DATI SENSIBILI ED UTILIZZO DELL'IMMAGINE** La/il sottoscritta/o esprime il consenso al trattamento dei propri dati personali, nel rispetto delle finalità e delle modalità riportate nell'informativa di DEMORACE SSD.

Data e Luogo

Firma – In caso di minore firmano padre e madre

DA INVIARE VIA MAIL A: info@demorace.it insieme a copia del certificato medico sportivo non agonistico, copia del bonifico effettuato o ricarica postepay a DEMORACE SSD
In alternativa è possibile portare questo foglio compilato e firmato in segreteria gara al primo evento a cui si partecipa.